

ERB SORT, ZWAHLEN S'ENVOLE

SLALOM DE BURE Après plusieurs semaines de mano a mano, les chemins de Christoph Zwahlen et Fritz Erb ont fini par se séparer. Le Schaffhousois est en effet parti à la faute (et en tonneaux) sur le béton de la place d'armes de Bure alors que le Thurgovien s'imposait une nouvelle fois dans sa classe de cylindrée et s'installait seul en tête du championnat. Arrosés par une pluie persistante, tous les pilotes ont été soumis au même régime «aquatique». Dans ces conditions, les performances les plus impressionnantes ont été signées par Julien Ducommun, vainqueur au scratch avec près de 5 secondes d'avance sur Jean-Marc Salomon - un homme pourtant réputé pour sa faculté à maîtriser l'élément liquide -, et Daniel Kammer, meilleur chrono parmi les voitures fermées et 4e scratch grâce à une prise de risques maximale. Le pilote du Simmental a ainsi pris le meilleur sur des cadors tels qu'Albin Mächler (5e), Martin Bürki (6e) ou encore Zwahlen (11e). A relever les succès de Michaël Béring en SuperSérie jusqu'à 2 litres et de Pierre Lejundgut en A/IS-A. **F.D.**

Slalom de Bure/scratch (résultats complets sous www.slalomdebure.ch)

1. Ducommun, 2'29"94; 2. Salomon, 2'34"88; 3. F. Revaz, les trois sur Tatuus S2000, 2'37"84; 4. Kammer, Seat Ibiza 2.0, 2'49"63; 5. Mächler, BMW 1M Coupé, 2'50"57; 6. Bürki, VW Polo 1.6, 2'51"47; 7. Wittwer, VW Golf, 2'51"49; 8. Marti, Mitsubishi Lancer Evo, 2'51"57; 9. Bratschi, Mitsubishi Lancer Evo VII, 2'51"70; 10. Chariatte, 2'52"50; 11. Zwahlen, Opel Kadett, 2'53"64; 12. Lejundgut, Honda Integra, 2'54"51; puis les vainqueurs de classe romands 17. Béring, Honda Integra, 2'56"02; 24. Vallat, VW Golf 16S; 2'58"45; 31. Favre, BMW 325, 3'00"56; 42. Bühner, Porsche 996 GT3, 3'05"14; 45. Peterman, Peugeot 106 1.6, 3'05"71; 47. Marchand, Citroën Saxo 1.6, 3'06"69; 56. Jolidon, ADR, 3'08"58; 68. Comby, Porsche 930, 3'19"35; 71. La-ville, Citroën AX14, 3'21"21; 74. Kowalski, PRM, 3'25"79; etc.